

Opere di grande infrastrutturazione, con finanziamenti a carico dello Stato, nonché interventi ricompresi nell'elenco annuale 2024

Denominazione intervento	CUP	Importo intervento	Stato (approvato progetto / bando lavori / in corso, se in corso data di prevista di ultimazione)	% percentuale di avanzamento finanziario	Finanziamenti disponibili (importo)	fonte di finanziamento (citare norma di riferimento)	note
RACCOLTA COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI	D51G08000060001	14.000.000,00 €	In corso	74%	881.738,90 €	FONDO PEREQUATIVO ANNO 2020 GIA' INTROITATI	Il progetto prevede di dotare le aree comuni del porto di Taranto di una rete di collettamento e trattamento delle acque meteoriche, come previsto dalla normativa nazionale e regionale in materia
					6.463.038,82 €	POR Puglia 2014-2020 – Azione 7.4	
					3.711.760,39 €	Programma operativo complementare 2014-2020	
MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATO DELL'AREA PORTUALE DI TARANTO	D54E21002310005	14.000.000,00 €	In corso	26%	8.865.312,29 €	BANDO PAC 2014-2020	Monitoraggio integrato delle matrici ambientali nell'area del porto commerciale di Taranto
COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI DRAGAGGIO DI 2,3MMC. DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE E PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO	D57G13000040003	83.000.000,00 €	in corso	99,89%	18.045.183,00 €	Fondi PON 14-20	L'intervento rientra nell'ambito dell'“Accordo per lo sviluppo dei traffici containerizzati nel porto di Taranto e il superamento dello stato d'emergenza socio economico ambientale” sottoscritto, in data 20.06.2012, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti/Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero per la Coesione Territoriale, il Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, la Regione Puglia, l'Autorità Portuale di Taranto, il comune di Taranto, la Provincia di Taranto, TCT S.p.A., Evergreen Line, la Sogesid S.p.A. ed il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, prevede nel Piano degli interventi
					1.944.749,57 €	Fondi PON 07-13	
					18.045.183,00 €	Fondi POR	
					7.674.000,00 €	D.M. n.468/01	
NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO - TRATTO DI PONENTE	D51H15000180005	44.100.000,00 €	in corso	1%	15.700.000,00 €	Fondo Complementare PNRR	Nell'ambito dell'Accordo - sottoscritto il 20 giugno 2012 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti/Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero per la Coesione Territoriale, Ministero dell'Ambiente, Regione Puglia, Autorità Portuale di Taranto, Commissario Straordinario, Comune di Taranto, Provincia di Taranto, TCT SpA, Evergreen Line, Sogesid SpA, Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - è stato definito il piano di interventi necessari allo Sviluppo dei Traffici Containerizzati, tra i quali anche quello in epigrafe
NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO - TRATTO DI LEVANTE	D51B20001160006	60.000.000,00 €	PFTE	0%	€ 20.000.000,00	Fondo Complementare PNRR	Si tratta del secondo lotto dell'intervento di realizzazione della diga a protezione del molo polisetoriale
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA DI UN ECO- INDUSTRIAL PARK IN TARANTO	D51B21003550001	50.000.000,00 €	PFTE	0%	50.000.000,00 €	DECRETO n. 163 del 14/07/2022 - FONDI PNRR	Si tratta dell'infrastrutturazione delle aree (reti acqua, energia elettrica, sistemazioni idrauliche, viabilità, recinzioni, etc.) dell' HUB logistico retroportuale

Opere di grande infrastrutturazione, con finanziamenti a carico dello Stato, nonché interventi ricompresi nell'elenco annuale 2024

Denominazione intervento	CUP	Importo intervento	Stato (approvato progetto / bando lavori / in corso, se in corso data di prevista di ultimazione)	% percentuale di avanzamento finanziario	Finanziamenti disponibili (importo)	fonte di finanziamento (citare norma di riferimento)	note
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO LE BANCHINE PUBBLICHE DEL PORTO DI TARANTO;	D56G21001050006	35.000.000,00 €	In corso	1%		Fondo Complementare PNRR	Intervento sottoposto al monitoraggio del MIT e MEF NELL'AMBITO DEL pnrr
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL PONTILE PETROLI IN CONCESSIONE AD ENI NEL PORTO DI TARANTO;	D56G21001080006	8.000.000,00 €	In corso	1%		Fondo Complementare PNRR	Intervento sottoposto al monitoraggio del MIT e MEF NELL'AMBITO DEL pnrr
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL MOLO POLISETTORIALE IN CONCESSIONE AD SCCT NEL PORTO DI TARANTO;	D56G21001070006	12.000.000,00 €	In corso	6%		Fondo Complementare PNRR	Intervento sottoposto al monitoraggio del MIT e MEF NELL'AMBITO DEL pnrr
REALIZZAZIONE DEL NUOVO VARCO EST	D51B21003080005	5.000.000,00 €	bando lavori	0%	2.295.000,00 €	FONDI PAC 2014-2020	Intervento previsto dal masterplan delle aree di interfaccia Città-porto. L'arretramento del Varco consentirà la fruizione pubblica del molo San Cataldo, che accoglie il traffico crocieristico.
					2.200.000,00 €	ART. 18 BIS L. 84/94 – ANNUALITA' 2023	
DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DELL'IMPALCATO A GIORNO IN C.A.P. DEL MOLO SAN CATALDO LATO PONENTE	D53B23000000005	28.000.000,00 €	PFTE	1%			La constatazione del degrado delle strutture in cemento armato del lato di ponente del molo San Cataldo richiede la demolizione e ricostruzione, analogamente a quanto già eseguito sulla testata del Molo
RIFIORIMENTO DELLE OPERE DI PROTEZIONE DALLA AGITAZIONE ONDOSA DEL PORTO DI TARANTO E DELLA RADA DI TARANTO	D57F22000140002	30.000.000,00 €	PFTE	0%		PROGETTAZIONE FINANZIATA AL 50% DAL BANDO CEF-T-2021-COREGEN PER UN IMPORTO DEL FINANZIAMENTO CONCESSO PARI A € 1.172.568 (COSTO TOTALE DELLA PROGETTAZIONE: € 2.345.136)	Le dighe Cheradi, realizzate nei primi anni del '900, presentano i più punti un degrado che ne compromette la funzionalità. Il rifiorimento consentirebbe la mitigazione dell'agitazione ondosa nell'intera rada, a beneficio della nuova base navale, del litorale antistante la città, di tutte le banchine del porto di Taranto.
DRAGAGGIO DI BONIFICA E MANTENIMENTO DEI FONDALI ANTISTANTI I MOLI DEL PORTO IN RADA	I52B21000030005	16.000.000,00 €	Progetto esecutivo	4%	100.000,00 €	PROGETTAZIONE - fondo MIMS di cui al D.M. 171/2019 GIA' INTROITATE PROT. ADSP 8729.30-08-2021	A seguito dei rilievi morfobatimetrici delle banchine del porto di Taranto è emersa la necessità di eseguire interventi di dragaggio, volti a ripristinare i fondali di tutti i moli del porto in rada - SOGGETTO ATTUATORE SOGESID
					6.556.104,90 €	FONDO PEREQUATIVO ANNO 2024	
					€ 67.500,00	Fondo per la progettazione DM. 308 del 29 settembre 2022	

Opere di grande infrastrutturazione, con finanziamenti a carico dello Stato, nonché interventi ricompresi nell'elenco annuale 2024

Denominazione intervento	CUP	Importo intervento	Stato (approvato progetto / bando lavori / in corso, se in corso data di prevista di ultimazione)	% percentuale di avanzamento finanziario	Finanziamenti disponibili (importo)	fonte di finanziamento (citare norma di riferimento)	note
RIQUALIFICAZIONE DEL WATERFRONT PORTO- CITTA'	D51B22001380006	48.562.008,06 €	PFTE	0%	9.800.000,00 €	PAC 2014-2020 CONVENZIONE CON MIMS	Nel 2021 è stato redatto uno Studio di Fattibilità Tecnico Economico sull'intervento di protezione costiera, riqualificazione e rigenerazione delle aree e specchi acquei sottostanti la ringhiera di città vecchia. Lo Studio individua una struttura di base costituita da opere di protezione costiera (scogliere frangiflutto, dighe foranee, banchinamenti) e da un percorso pedonale continuo, proposto come una estesa passeggiata sul mar Grande.
REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CASERMA DELLA GUARDIA DI FINANZA NEL PORTO DI TARANTO	D51B21003090005	7.500.000,00 €	Verifica P.D.	0%	- €	-	In accordo con i vertici regionali della Gdf si è programmato di realizzare una nuova caserma nelle aree retrostanti il Molo San Cataldo
IMPLEMENTAZIONE DEI MODULI BASE E AVANZATI DEL PCS DEL PORTO DI TARANTO	D57H24001250002	€ 1.431.060,00	in corso	46%	€ 1.000.000,00	Fondi PNRR Missione 3 Componente 2 Investimento 2.1 Sub investimento 2.1.2 Rete dei porti e Interporti	Reingegnerizzazione sviluppo e implementazione dei servizi Port Community System (PCS) volti a garantire l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN).
POTENZIAMENTO DELLA RESILIENZA CYBER DEL PORTO DI TARANTO	D57H24000980005	€ 772.506,20	in corso	0%	€ 772.506,20	Fondi PNRR Missione 1 Componente 1 Investimento 1.5 "Cybersecurity	Intervento di potenziamento dei livelli di cybersecurity dell'infrastruttura interna dell'Ente, come previsto dalle prescrizioni del Codice di Amministrazione Digitale, del Piano Triennale per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione e dalle linee guida AgID e ACN: L'intervento consentirà di mantenere livelli di sicurezza, qualità, fruibilità, accessibilità e tempestività dei sistemi dell'AdSP